Año XVI   Jueves 15 de Abril de 1886.   Núm. 2862

PRECIOS DE SUSCRICION.

Gerona. . . . . 1 mes 8 rs., 3 id. 20.
Resto de España y Portugal . 3 id. 20.
Islas de Cuba y Tuerto-Rico, semestre 6 pesos
en oro, 1 año 8 id.

En Francia. . . Trimestre, 30 Semestre, 45 rs.

No se servirá ninguna suscricion, sin prévio pago adelantado.—La correspondencia, al Administrador de este periódico.

REDACCION Y ADMON.—Pi - RESO,—4, P.° 3.° 1.° PTA.



DIARIO DE GERONA.

ORGANO DEL PARTIDO LIBERAL DE LA PROVINCIA.

ANUNCIOS.

A los suscritores á medio real la línea en la cuarta plana y á real los no suscritores. Por meses, precios convencionales.—En las planas tercera, segunda y primera, 1 real más respectivamente.—Anuncios mortuorios en la cuarta plana, desde 40 reales en adelante.—Los comunicados y remitidos de 1'50 á 20 reales línea á juicio de la Administracion—Todo pago se entiende por adelantado.—Insértese ó nó, no se devuelve ningun original.

CORRESPONSAL EN PARIS, PARA ANUNCIOS Y RECLAMOS.—A. Lorette, 51 bis, rue Sainte Anne.

Número suelto, un real.

OBSERVACIONES METEOROLOGICAS

suministradas por la ACADEMIA GERUNDENSE dirigida por N. Cárlos del Coral

Abril.—Dia 14   *Tiempo medio á mediodia verdadero* 0 *hs.* 0 *ms.* 19 s.

TERMÓMETRO — min.	máx.	med.	Barómetro.	Hig. Saussure.	Estado del cielo.	VIENTO. — Dirección	Intensid.	Lluvia en m[m],
6	27	16'5	759'5	68	Despejado,	S.	Viento	0

OBSERVACIONES.—

Seccion Oficial.

Gaceta del 12.—No contiene disposicion alguna de interés general.

NUESTROS CORRESPONSALES.

Madrid 12 Abril de 1886.

Estimado amigo: Ya se tienen noticias exactas de lo ocurrido en Despeñaperros. A las ocho de la noche del sábado subia el tren correo de Andalucía y al llegar al último túnel, hiciéronse varios disparos sobre la fuerza del ejército que ocupaba uno de los coches de tercera. Es preciso advertir que de algun tiempo á esta parte todos los trenes ascendentes y descendentes van custodiados por un destacamento de las fuerzas que ocupan los desfiladeros de Despeñaperros.

Varios de los soldados del tren iban durmiendo: sus compañeros vigilantes les despertaron, y pocos momentos despues se detenia el tren según órdenes recibidas.

La fuerza del ejército se echó á tierra y siguiendo la direccion del sitio de donde habian partido los primeros disparos, que fueron siete ú ocho, vieron á cierta distancia gente que huía, pero haciendo fuego al mismo tiempo contra la tropa. La persecucion duró algun tiempo pero fué inútil.

En uno de los accidentes del terreno, los soldados oyeron quejas y lamentos como de álguien que estuviese herido, pero no lograron encontrar á nadie.

Ayer por la mañana se hizo un reconocimiento por aquellos contornos, y no dió resultado ninguno.

Como habíamos anunciado, la *Gaceta* publica hoy un decreto precedido de exposicion creando en España las Cámaras oficiales de comercio. Este documento ocupa cerca de cinco columnas del periódico oficial. No hago de él un extracto porque tiene bastante importancia para ser conocido íntegro, sobre todo en Gerona que es una de las poblaciones en donde se establece desde luego Cámara de comercio.

Mientras cada dia aumentan las dificultades para la provision de la presidencia del Congreso, pues á última hora parece que tambien es candidato á dicho puesto el señor Navarro y Rodrigo, los inconvenientes que el gobierno podia tener para nombrar presidente del Senado han desaparecido por completo. Ocupará el primer sitial de la Alta Cámara el señor Marqués de la Habana. Es cosa resuelta.

Las trece senadurías vitalicias vacantes se proveerán dos ó tres dias antes de la apertura de las Córtes. Las senadurías son trece. Los candidatos ó solicitantes más de ciento. Por eso el gobierno se reserva hasta última hora. No dice «el mal camino andarle pronto y bien» sino «Las noticias malas cuando mas tarde mejor.»

Esta noche se verificarán las anunciadas reuniones en los círculos romerista é izquierdista. El discurso del jefe de los húsares es el que se espera con más interés. El señor Romero Robledo hablará primero á sus amigos y cuando les deje relativamente tranquilos, se irá al círculo de la izquierda á arengar á las huestes del general Lopez Dominguez. Veremos si es un sermon ó una arenga lo que dice.

Parece que no solo las oposiciones, sino tambien muchos ministeriales y aun el mismo gobierno, se proponen emprender una activa campaña en la discusion de actas del futuro Congreso para impedir que se sancionen los abusos electorales que ahora hayan podido cometerse por el caciquismo. Así debe ser. Esta seria una campaña de legalidad y justicia que en último término beneficiaría á todos los partidos españoles.—M.

INAUGURACION DE LA LÍNEA FÉRREA
de
SAN MARTIN DE PROVENSALS Á LLERONA.

El último domingo se efectuó la inauguracion oficial de esta línea.

Asistieron al acto el Jefe de la inspeccion administrativa de los ferrocarriles del Este, el Consejo de administracion de la sociedad «Ferro-carril y minas de San Juan de las Abadesas,» el de la Sociedad Catalana general de Crédito, adjudicataria de los trabajos de construccion de dicha línea férrea, la prensa y varias distinguidas personalidades.

Para la apertura de la mencionada línea, que mide una extension de 32 kilómetros, han debido realizarse trabajos de verdadera importancia, pues, aparte de los del afirmado, terraplén, escavacion, etc., se han colocado los puentes de Ripollet, de 100 metros y 3 tramos; de Poliñá, de 32 metros y 1 tramo; de Caldas, 3 tramos y 70 metros; de Parets, 5 tramos y 130 metros; y de Congost, 7 tramos y 200 metros (este último es el segundo de Cataluña en extension). Todos ellos han sido construidos por la Maquinista Terrestre y Marítima, á cuyo cargo ha corrido asimismo la construccion del material de estaciones, que son en el indicado trayecto las de Moncada y Ripollet, Mollet, Parets, Granollers y Canovellas y Llerona.

El acto de la inauguracion oficial de la citada línea férrea, consistió en recorrer su trayecto, terminando la exposicion, verificada en un tren especial, en La Garriga, donde llegaron los invitados al mediodía.

Sirvióseles en el establecimiento balneario denominado Blancafort, una espléndida comida, servida con esmero, y en la que reinó la mas franca y cordial animacion.

Al destaparse el *champagne*, inició los brindis nuestro estimado y distinguido correligionario D. Félix Macià y Bonaplata, que en nombre de la sociedad concesionaria, dió las gracias al elemento oficial por el apoyo que aquella habia recibido de éste en su empresa y por cuya prosperidad hizo votos.

Siguiéronle en el uso de la palabra los señores Canadell, jefe de la inspeccion de ferro-carriles de Este, Cornet, en nombre de la Maquinista Terrestre y Marítima, Cornet y Mas en nombre de la prensa, Angelón, en nombre de la Catalana General de Crédito, y Roquer, secretario de la sociedad de «Ferro-carril y Minas de San Juan de las Abadesas.»

Al terminar los brindis, propuso el señor Macià y Bonaplata que se dirigieran á los señores Balaguer, Ferratjes y Borrell telégrama de felicitacion por su apoyo á la apertura de la nueva línea; encargándoles al propio tiempo que felicitaran al señor ministro de Fomento, por la proteccion otorgada á aquella empresa.

Retiráronse los comensales en extremo satisfechos, dirigiéndose la comitiva á la estacion, donde les aguardaba el trén.

Una menuda lluvia, mezclada con granizo, comenzó entonces á caer, disminuyendo un tanto luego que se puso en marcha el trén.

La cima de Monseny se divisaba matizada en algunos puntos por manchas de nieve.

A las cinco en punto se llegó de regreso á Barcelona, á la estacion del Norte, donde se separaron los invitados, para guardar todos, á buen seguro, un agradable recuerdo de la expedicion inaugural de aquella línea, que há tiempo reclamaban con urjencia las necesidades de aquel laborioso país y emprendida y realizada por la empresa concesionaria á trueque de afanes y desvelos que la han hecho acreedora á la pública consideracion y al agradecimiento de los buenos catalanes.

(De *El Barcelonés*.)

LA CARTA
DE D. CÁRLOS DE BORBON.

Ya tenemos á la vista el documento cuya duplicacion nos anunció el telégrafo, la carta de D. Cárlos al príncipe Valori.

Dice así:

«Mi querido Valori: Al recorrer las primeras páginas de vuestro libro (don Cárlos no habla de tú nada mas que á sus súbditos de *La Fé* ó de *El Siglo Futuro*), no he podido contener un sentimiento de tristeza, pensando con amargura que mi vida hace diez años está encerrada en los estrechos límites de mis frecuentes marchas, y que su historia es un *diario de viaje*, en lugar de ser la crónica de un rey cuya vida, cuyo corazon, cuya inteligencia y cuya autoridad no tienen mas objeto que la grandeza de su pueblo. ¡Cuántas veces he soñado en acciones gloriosas que fueran dignas de historiadores como Hernando del Pulgar, Mondéjar ó Solís! Por fortuna tengo fé; mis españoles están conmigo, mi derecho es inmortal, y Dios permitirá que un dia todos los hombres de buena voluntad se agrupen en torno mio, para salvar á mi querida pátria.

Que me sea dado entonces contar con el noble entusiasmo de vuestro corazon, con la elegancia de vuestra pluma, con la vivacidad de vuestro ingénio y con la adhesion histórica de vuestra familia y así tambien como de vuestra persona á todas las legitimidades. Entonces, podreis, al lado de los escritores españoles, narrar las grandes empresas que llevaré á cabo con la ayuda de un gran pueblo.

Deciros que la forma en que habeis escrito los recuerdos de mis viajes me ha agradado muchísimo, seria repetiros el testimonio de la alta consideracion que me merece vuestra inteligencia y la gratitud que consigno á vuestros servicios. En este libro habeis mostrado el deseo de movimiento que siente mi actividad; me habeis presentado como un *touriste* que recorre el mundo para admirar la naturaleza en Suiza, el ingenio en Francia el arte en Italia, la industria en Inglaterra, la flora en América, la historia en Europa, la antigüedad en Asia, pero no como turista vulgar, sino como viajero ávido de estudiar las leyes, los esfuerzos de la humanidad en todos los paises, para sacar lecciones en provecho de su pátria, dotándola un dia de todos los progresos legítimos y fecundos.

Viviendo en las tristezas del destierro, como tan elocuentemente lo decís, he recorrido el mundo buscando mi pátria en sus recuerdos y en su historia; he buscado á Cárlos V. en Túnez, á Cisneros y á Cervantes en Argel, en Méjico á Hernan-Cortés. He saludado en el Pacífico los nombres de Balboa, Pizarro y Almagro, y en todas partes he orado al pié de los altares levantados por nuestros misioneros.

Despues de haber atravesado los hielos de Noruega y de Rusia, las arenas de africa, he ido á saludar el recuerdo de la antigüedad en Egipto y en la India, recordando en el primero el viaje prodigioso de Benjamin Tudela, y encontrándome en la segunda muy cerca de los lugares recorridos por Elcano.

Los recuerdos de mi último viaje viven en vuestro libro animados por los encantos de vuestro estilo. Esta carta es demasiado larga; pero habeis despertado mis recuerdos en las primeras páginas de vuestra obra, mezclando con los nombres españoles y

las glorias de mi pátria la historia de mi familia, de mi rama, la primogénita de los Borbones, la hija real de la Francia monárquica.

Recibid las gracias que os doy con todo mi corazon, mi querido Valori, por vuestro libro, que será siempre considerado por mí como prueba de adhesion y prenda de amistad.

Vuestro siempre.—*Cárlos*.»

Gacetilla General.

Segun targeta que D. Càrlos del Coral ha tenido lo galantería de remitirnos, la Academia de su cargo celebrará exàmenes los dias 16, 17, 19, y 20 del corriente de 10 á 1 de la mañana. Con tal motivo, los dos últimos dias tendrán lugar dos veladas científicas de 8 á 9 y media de la noche.

Digna de aplauso bajo todos conceptos es la conducta del Sr. Coral, por el obsequio con que distingue á las familias y amigos de sus discípulos, y no dude que con tal estímulo y los adelantos en que necesariamente han de encontrar los padres á sus hijos, estaràn estos de enhorabuena.

—Ayer noche estuvo á punto de un mal fracaso una pobre muger que al pasar por el puente de piedra, tuvo la mala suerte de poner un pié sobre una corteza de naranja y caer cuanto larga era, sin otra consecuencia que el susto y una contusion en las rodillas.

—Ha tomado posesion del cargo. el nuevo, jóven é ilustrado Canónigo de esta Santa Iglesia Catedral D. Pedro Solano y Lacadena, á quien damos la mas afectuosa bienvenida.

—Algunos vecinos del barrio de San Daniel nos suplican llamemos la atencion de quien corresponda, sobre el inminente peligro de un desprendimiento que puede ser de fatales consecuencias en una cantera próxima al estanco de dicho pueblo. Dicha reclamacion es tanto más atendible, cuanto que no hace muchos dias tuvo lugar en dicha cantera un desprendimiento que puso en alarma, pero justificada, à los vecinos más próximos que por fortuna se libraron de una muerte cierta.

Urge, pues, un remedio pronto.

—*El Constitucional* dá su más sincera felicitacion à los Diputados electos señores Alvarez Mariño, Camps, Roger y Marqués de Aguilar, todos conservadores, lo cual equivale á estar de enhorabuena por la derrota de los señores Peralta, Rózpide y Simón.

Estimando.

—En la sesion que hace cuatro dias celebró la Junta provincial de Sanidad, se nombró Sub-Delegado de Farmacia de La Bisbal, á D. José Llach.

Dámosle la enhorabuena.

—Si no estamos mal informados, ayer mañana estuvo á punto de perecer ahogada por las *càricias* de su dueño, una pobre sirvienta, á causa segun se nos dice, de haber demostrado su resolucion de marcharse á servir á otra familia.

—El dia once á las cuatro de la tarde, una pobre muger que en plena tormenta pasaba por las Masías *Carol* y *Buxeda*, cerca de Molló, fué víctima de un rayo que la destrozó.

Parece, segun nuestras noticias, que era vecina y natural de Rocabruna.

ANUNCIOS DE CORPORACIONES.

Asociacion Literaria de Gerona.

No habiendo podido celebrarse la Junta general de la Asociacion convocada para el dia 28 de Marzo por causas independientes de la voluntad de la Directiva, se convoca á nueva Junta general para el dia 18 de los corrientes en el salon del Consistorio de esta ciudad, á las 10 de la mañana á fin de tratar de los asuntos de la otra convocatoria y abrir el pliego que contiene el nombre del autor de la Memoria premiada.

Gerona 10 Abril de 1886.—El Presidente, *Alfonso Gelabert*.—El Secretario, *Cayo Cardellach*.

RECORTES DE LA PRENSA DE MADRID.

(Del 12 Abril).

Dias pasados un vecino de Peña Castillo (Vizcaya) que se hallaba próximo á contraer matrimonio, suministró una soberana paliza à su futura y á las hermanas de ésta, solo por no estar de acuerdo con ellas respecto al dia en que debia celebrarse la boda.

El *amabilísimo* novio fué à pagar sus culpas á la cárcel, y parece que la novia ha desistido de unirse en indisoluble lazo á su *cariñoso* amante.

—Ya pasan de 30.000 los votos obtenidos por el señor Pi y Margall. Faltan datos de varios distritos.

—Parece que por órdenes trasmitidas de oficio al director de la Cárcel-modelo, se ha dejado sin efecto la del 4 de Marzo, en la cual se destinaba al *rematado Enrique Borbón Castellvi* (textual) á extinguir su condena en el presidio de Santoña.

Ahora se le destina al correccional de Madrid.

SERVICIO
DE CORREOS EN LA INDIA.

Todos los pueblos, hasta los mas salvajes, han experimentado la necesidad de establecer relaciones entre sí por medio del servicio de Correos. En las latitudes tropicales escriben, mediante un instrumento puntiagudo, en las anchas hojas de agavo; en Ceilán y las costas del Indostan, emplean las hojas de la palmera y de otras plantas á cual más apropiadas para este uso.

Una vez escritas las hojas, se pliegan como si fueran papel, y unidas por medio de bejucos son atadas al extremo de un palo que lleva el individuo encargado de repartir la correspondencia, y que hace las veces de nuestros carteros de Europa.

Un viajero inglés cuenta que durante sus excursiones en la India recibió constantemente su correspondencia, gracias à lo bien montada que está la direccion de Correos del Himalaya. El mensajero, ligeramente vestido y tal como requiere las condiciones climatológicas de aquella comarca, introduce las cartas en un baston hueco; de modo que despues de un largo viaje llegan en perfecto estado de limpieza á su destino. El cartero indio debe ser muy experto en materia de escrituras, pues de otro modo le sería imposible descifrar el sinnúmero de diferentes signos de que se valen les poblaciones indígenas.

El cartero indio lleva como distintivo y medio de defensa una lanza de hierro con campanillas de cobre, cuyo sonido sirve para asustar á los reptiles y animales peligrosos, así como para anunciar su llegada. Dichos funcionarios están en constante peligro de ser devorados por las fieras, que tanto abundan en el continente asiático.

De todos los empleados de Correos de la India, el más original es el que va montado en un camello ricamente enjaezado. El uniforme del funcionario es de color rojo, turbante verde con cordon de oro y una gumia suspendida á la cintura. Los sacos de la correspondencia van colgados á los dos lados de la silla, y en multitud de ocasiones dicho correo conduce un viajero que va sentado sobre un asiento dispuesto detrás del cartero. Esta clase de correos son sumamente rápidos, y la distancia menor que recorren en un solo dia es la de 60 millas inglesas.

UN DEBATE
DE LA «PALL MALL GAZETTE:»

¿Que hombres han hecho mas por el bien de la humanidad? ¿Los solteros ó los casados? Tal es el problema iniciado por la *Pall Mall Gazette* y abierto al palenque de la discusion pública en el mundo inglés.

De los datos reunidos en el debete, resultan con inmensa ventaja los casados.

Adán viviria todavia, aunque de edad mas que provecta, si no hubiera sido por Eva. Abram y David tuvieron hondos disgustos por sus mujeres, y de fijo su historia habria sido mucho mas brillante sin ellas. Sócrates estuvo toda la vida sacrificado por su mujer. Para quitarle preocupaciones á Julio César, se inventó que de su mujer no debia ni sospecharse. Mad, de Mohere fué la espina que tenia clavada en el corazon el gran satírico. Shakespeare estuvó casado, pero contra su voluntad, según muchos autores. El mismo Milton no habló del matrimonio también como era de esperar. Napoleón no debió casarse la segunda vez. Garibaldi dejó à su mujer plantada en la puerta de la Iglesia. Gordon escribia desde el Africa Central que ningun casado habria podido realizar sus empresas. Pascal y Bacon fueron solteros. Y Fra Lippo Lippi, cuando el Papa, queriendo premiar al gran artista, le ofreció dispensa para casarse, optó por no hacer uso del privilegio.

Aún hay más, y este argumento final no es de escasa monta: descontando á los apóstoles, casi ningún santo fué casado.

Pero si los ejemplos históricos y los argumentos han sido mas numerosos en favor de la soltería, el número de adictos del matrimonio ha sido mayor que el de los que practican por conviccion el celibato. Además, la inmensa mayoria de los casados se ha manifestado, durante el debate, en contra del matrimonio, mientras los solteros votaban casi unánimamente por él.

Bien decia Catón, que la raza de los hombres es una mísera raza que no sabe vivir sin las mujeres, ni con ellas.

Seccion Comercial.

BOLSA DE BARCELONA.—Cambios corrientes en 14 de Abril de 1886, hasta las 4 de la tarde.

	Capital. PESETAS.	Queda Dinero	Queda Papel.
EFECTOS PÚBLICOS.			
Títulos al portador perpétua interior.		58'60	58'65
Id. id. exterior.		58'57	58'62
Id. deuda amortizable.		76'90	77'00
Billetes del Tesoro de Cuba.	500	89'00	89'10
ACCIONES.			
Banco de Préstamos y descuentos.	500	23'50	23'75
Id. Hispano Colonial.	1250	87'75	87'95
Ferro-carril Medina del Campo y Orense á Vigo.	500	14'37	14'55
Id. de Tarragona, Barcelona y Francia.	475	36'15	36'45
OBLIGACIONES.			
Ferro-cariles de Barcelona á Tarragona y Fran.»	500	60'00	60'25
Id. de Almansa á Valencia y Tarragona.	475	64'40	64'75
Id. de Medina, Zamora y Orense á Vigo.	500	39'25	39'55
Id. y Minas de San Juan de las Abadesas.	500	84'00	84'20

Telégramas de nuestro servicio particular.

Telégramas
(De nuestro servicio particular.)

Madrid 14 á las 2'15 tarde.—Esta tarde sale para Antequera el señor Romero Robledo.

Los senadores vitalicios se nombrarán antes de fin de mes.

El Sr. Montero Rios abandonará la Cartera de Fomento cuando se reunan las córtes.

Madrid 14 á las 3'12 tarde.—S. M. la Reina se encuentra bastante delicada de salud á causa de su estado. El sábado llegará á Madrid su madre la Archiduquesa Isabel.

Pasan de 31.000 los votos que ha obtenido el señor Pi y Margall.—M.

DIRECTOR D. JOAQUIN RUIZ BLANCH.